

**Uchwała Nr XX/134/2001  
Rady Miejskiej w Wielichowie  
z dnia 14 listopada 2001 r.**

**w sprawie : ustalenia wysokości stawek podatku od środków  
transportowych .**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U.Nr 13 poz. 74 z 1996 r. z późniejszymi zmianami) oraz art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r . o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.Nr 9,poz.31 z późniejszymi zmianami ) Rada Miejska Wielichowa uchwala co następuje :

§ 1.

Ustala się stawki podatku od środków transportowych :

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 r. :
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **600,-zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **900,-zł**
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1.008,-zł**
  
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r.
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **576,-zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **852,-zł**
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **924,-zł**
  
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 r. **posiadającego katalizator**
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **552,-zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **840,-zł**
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **912,-zł**
  
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony a poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r. **posiadającego katalizator**
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **492,-zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **804,-zł**
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **876,-zł**
  
- 5) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia **stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały .**
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1994 r.
 

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1.392,-zł**

- 7) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r.
- od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1.344,-zł**
- 8) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 r. **posiadającego katalizator**
- od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1.200,-zł**
- 9) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r. **posiadającego katalizator**
- od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1.092,-zł**
- 10) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – **stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.**
- 11) od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanej do dnia 31 grudnia 1994 r.
- a) od 7 ton do 10 ton - **144,-zł**
- b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - **180,-zł**
- 12) od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanej po dniu 31 grudnia 1994 r.
- a) od 7 ton do 10 ton - **120,-zł**
- b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - **168,-zł**
- 13) od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton **stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.**
- 14) Od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia
- a) mniej niż 20 miejsc - **384,-zł**
- b) powyżej 20 miejsc do 29 miejsc- **672,-zł**
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc- **1.476,-zł**
- 15) od autobusu wyprodukowanego po 31 grudnia 1994 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia
- a) mniej niż 20 miejsc - **360,-zł**
- b) powyżej 20 miejsc do 29 miejsc- **648,-zł**
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.392,-zł**

16) od autobusu posiadającego katalizator bez względu na datę produkcji w zależności od liczby miejsc do siedzenia

- a) mniej niż 20 miejsc - **300,-zł**
- b) powyżej 20 miejsc do 29 miejsc - **600,-zł**
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.296,-zł**

§ 2.

Zwalnia się od środków transportowych pojazdy będące w posiadaniu jednostek samorządowych wykorzystywane wyłącznie do ich potrzeb.

§ 3.

Podatnicy uiszczają podatek od środków transportowych na rachunek budżetu gminy.

§ 4.


Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta i Gminy w Wielichowie.

§ 5.

Traci moc uchwała Nr XV/94/2000 Rady Miejskiej w Wielichowie z dnia 28 grudnia 2000 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2002 r. i podlega opublikowaniu w DZIENNIKU URZĘDOWYM WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO.

**PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ**  
  
**(Stanisław Marciniak)**

RADCA PRAWNY  
mgr Elżbieta Formanowicz

ZAŁĄCZNIK Nr 1. do uchwały Nr XX/134/2001  
RADY MIEJSKIEJ W WIELICHOWIE  
z dnia 14 listopada 2001 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach )		Stawka podatku w ( złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	13	1.104	1.104
13	14	1.200	1.200
14	15	1.308	1.308
15	18	1.500	1.500
trzy osie			
15	17	1.392	1.392
17	19	1.392	1.392
19	21	1.392	1.392
21	23	1.680	1.680
23	25	1.680	1.680
25	26	1.680	1.680
cztery osie			
23	25	1.560	1.560
25	27	1.560	1.560
27	29	1.560	1.560
29	31	1.704	2.124
31	32	1.704	2.124

**ZALĄCZNIK Nr 2 do uchwały Nr XX/134/2001  
RADY MIEJSKIEJ W WIELICHOWIE  
z dnia 14 listopada 2001 r.**

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach)</b>		<b>Stawka podatku w ( złotych )</b>	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>dwie osie</b>			
12	18	1.500	1.500
18	25	1.500	1.500
25	31	1.764	1.764
31	40	1.764	1.764
<b>trzy osie</b>			
36	40	1.860	1.860
40	44	1.944	2.208

**ZAŁĄCZNIK Nr 3 do uchwały Nr XX/134/2001  
RADY MIEJSKIEJ W WIELICHOWIE  
z dnia 14 listopada 2001 r.**

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)		Stawka podatku w ( złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>jedna oś</b>			
12	18	144	144
18	25	180	288
25	28	300	492
<b>dwie osie</b>			
23	28	192	288
28	33	540	744
33	38	744	1 128
38	44	996	1 476
<b>trzy osie</b>			
36	38	588	816
38	44	816	1 116

## Uzasadnienie

do Uchwały Nr XX/134/2001 Rady Miejskiej w Wielichowie  
z dnia 14 listopada 2001 r.  
w sprawie : ustalenia wysokości stawek podatku od środków  
transportowych

W związku z wprowadzeniem zmian w ustawie o podatkach  
i opłatach lokalnych Dz.U. nr 122, poz. 1315 z 1999 r.  
podatkiem od środków transportowych podlegają :

- samochody ciężarowe
- ciągniki siodłowe i balastowe
- przyczepy i naczepy
- autobusy

Przy ustalaniu wysokości stawek podatku od środków  
transportowych rada gminy uwzględniła rodzaj środka  
transportowego jego wpływ na środowisko naturalne ,  
dopuszczalną masę całkowitą , rok produkcji , wiek pojazdu,  
nacisk na siodło ciągnika, liczbę miejsc do siedzenia.  
Stawki podatku dla poszczególnych grup pojazdów są ustalone  
w takiej wysokości aby nie przekroczyły wielkości minimalnej  
czy maksymalnej pojazdu.

Przewodniczący  
Zarządu Miasta i Gminy  
*inż. Adam Łaniecki*