

Ziemin, dn.11.05.2017

J. Maliniewicz
J. Michałowki
23.05.2017

Szanowna Pani
Burmistrz Miasta Wielichowo
Honorata Kozłowska



PETYCJA

Temat: W trybie Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U.2014.1195 z dnia 2014.09.05) – wnosimy petycję dotyczącą likwidacji torów oraz budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Wielichowo – Śniaty

Adresaci:

- Rada Miejska w Śmiglu / Burmistrz Miasta Śmigiel
- Rada Miejska w Wielichowie / Burmistrz Miasta Wielichowo

Podmiot wnoszący petycję:

Osoba reprezentująca podmiot wnoszący petycję:

Adres osoby reprezentującej Podmiot:

Kontakt do osoby reprezentującej Podmiot:

Przedmiot petycji:

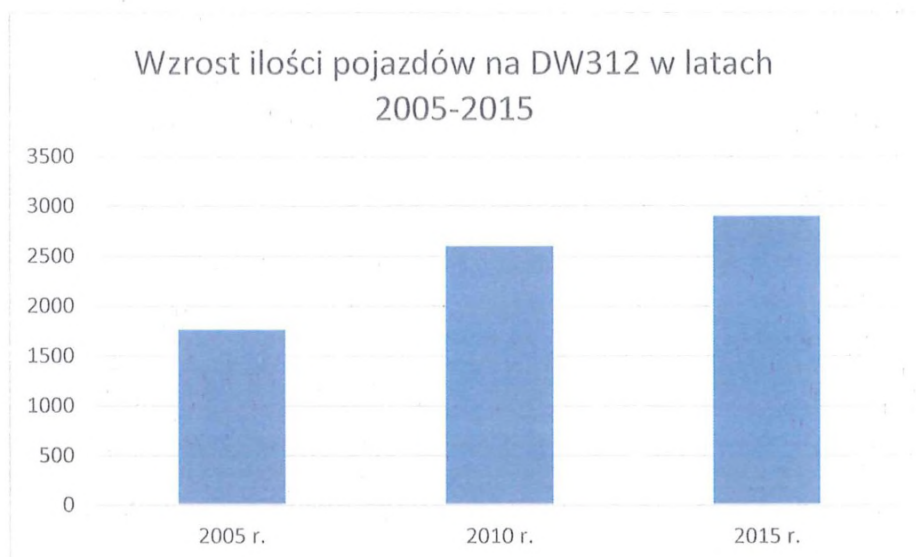
My, niżej podpisani [redacted] zwracamy się do Pani Burmistrz z prośbą o zaplanowanie i budowę ścieżki pieszo-rowerowej pomiędzy Wielichowem, a Śniatami (w miejscu nieczynnych torów kolejki wąskotorowej). W najbliższych miesiącach (do końca 2017 roku) będzie opracowywany program rewitalizacji gminy Wielichowo, a następnie prawdopodobnie będzie istniała możliwość dofinansowania budowy ścieżki rowerowo-piesznej, która mogłaby być zlokalizowana w miejscu po torach między Wielichowem, a Śniatami wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 312. Poniżej przedstawiamy przyczyny konieczności rozbiórki torów oraz argumenty za budową w tym miejscu ścieżki pieszo-rowerowej:

1. Niebezpieczna dla życia rowerzystów i pieszych – Droga Wojewódzka nr 312

Uważamy, że ścieżka rowerowa jest niezbędna na wyżej wspomnianym odcinku drogi. Poprzez Ziemin przebiega droga wojewódzka nr 312, która z roku na rok staje się coraz bardziej ruchliwa.

Tabela 1. Ruch kołowy dobowy na drodze wojewódzkiej nr 312 w latach 2005-2015 - Generalny Pomiar Ruchu

Droga	Nr drogi	Opis odcinka		Ilość pojazdów		
		Dł. (km)	Nazwa	2005 r.	2010 r.	2015 r.
DW	312	11,7	Wielichowo - Czacz	1755	2598	2894



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GDDKiA w Warszawie , WZDW w Poznaniu

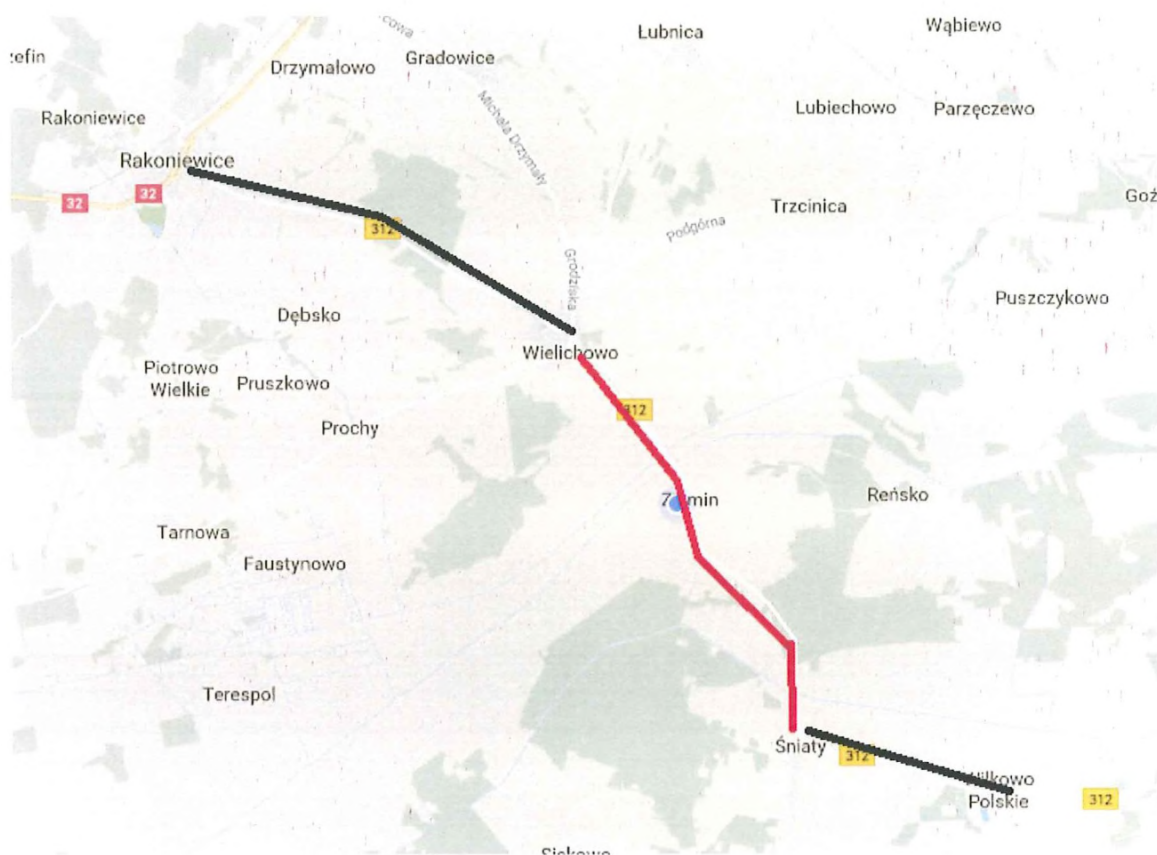
Jak widać na powyższym wykresie natężenie ruchu w ciągu 10 lat wzrosło o 65%, a w przyszłości gdy będzie uruchomiona droga ekspresowa S5 Poznań-Wrocław ruch będzie z pewnością jeszcze większy.

2. Lokalizacja Ziemia w możliwym przebiegu ścieżki rowerowej oraz perspektywa poprawy życia i bezpieczeństwa mieszkańców

Aktualnie jedynym bezpiecznym sposobem dostania się do pobliskich miejscowości jak Śniaty czy Wielichowo jest podróż samochodem. Wieś Ziemin jest szczególnie powiązana z Wielichowem. Korzystamy tam ze sklepów, urzędów, dzieci uczęszczają do szkoły i przedszkola, chodzimy tam do kościoła. Zapewniamy, że wiele osób zdecydowałoby się nie raz pokonać ten krótki 2 kilometrowy odcinek rowerem lub pieszo, gdyby były ku temu warunki. Aktualnie w Zieminie nie ma nawet sklepu spożywczego, więc niektóre osoby udają się poboczem do Wielichowa, ryzykując w zasadzie życie.

Budowa ścieżki rowerowej na tym stosunkowo krótkim odcinku, jest tym bardziej uzasadniona, iż od miejscowości Wielichowo w stronę Rakoniewic (poniżej: kolor czarny) przebiega ścieżka rowerowa, dalej wielokilometrowa ścieżka w stronę Wolsztyna oraz w 2017 roku dokończona zostanie ścieżka rowerowa w stronę Grodziska Wielkopolskiego. Z kolei w drugą stronę od Ziemia, ale dopiero od miejscowości Śniaty przebiega ścieżka do Wilkowa Polskiego (poniżej: kolor czarny). Od tych ścieżek Ziemin jest jednak odcięty (poniżej: kolor czerwony), można jedynie zaryzykować przejazd Drogą Wojewódzką nr 312 aby się do nich dostać.

Zdjęcie nr 1 – Mapa przedstawiająca ścieżki rowerowe istniejące (kolor czarny) oraz brakujący odcinek (kolor czerwony)



Źródło: opracowanie własne na podstawie widoku mapy z Google Map (11.05.2017)

3. Rewitalizacja Kolejki Wąskotorowej – po co i dla kogo?

Apelujemy szczególnie mocno do Pani Burmistrz Wielichowa oraz Rady Miejskiej w Wielichowie o podjęcie odpowiednich kroków doprowadzających do likwidacji torów oraz rozpoczęcie prac związanych z budową ścieżki pieszo-rowerowej. Kolejka wąskotorowa nie będzie absolutnie użyteczna dla mieszkańców Ziemia. Nie ma wśród mieszkańców Ziemia osoby, która chciałaby zostawić tory. Na dowód przedstawiamy podpisy, które zebraliśmy wśród dorosłych mieszkańców Ziemia. Dotyczy to prawdopodobnie też pozostałych sąsiednich miejscowości. Przejazd taką kolejką, wzdłuż ruchliwej drogi wojewódzkiej, będzie też wątpliwą atrakcją turystyczną.

4. Strategia Gminy Wielichowo – „TAK dla budowy ścieżki pieszo-rowerowej Wielichowo – Śniaty” – dokumenty strategiczne

W dokumentach strategicznych dla Gminy Wielichowo można znaleźć następującą informację:

1. W badaniach ankietowych przeprowadzonych dla **Strategii Rozwoju Miasta i Gminy Wielichowo 2016-2025** mieszkańcy Miasta i Gminy Wielichowo wyraźnie wskazali na pierwszych dwóch miejscach „Ważności działań w Gminie”: Remonty i Budowę Dróg oraz Budowę Infrastruktury Okołodrogowej (m.in. chodniki, ścieżki rowerowe, oświetlenia)

(źródło: „Strategia Rozwoju Miasta i Gminy Wielichowo 2016-2025 – str.18-20) . W powyższej Strategii dodatkowo w zadaniach pilnych dla poprawy bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej zapisane jest „Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Wielichowo – Śniaty (7km) (źródło: „Strategia Rozwoju Miasta i Gminy Wielichowo 2016-2025 – str.40)

2. W kolejnym dokumencie strategicznym dla Gminy jakim jest „Program Ochrony Środowiska dla Gminy Wielichowo na lata 2015-2018 z perspektywą na lata 2019-2022” można znaleźć następującą informację w harmonogramie działań na lata 2015-2018 z perspektywą na lata 2019-2022, że w obszarze priorytetowym dla poprawy stanu powietrza jest „Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze wojewódzkiej nr 312 na odcinku Wielichowo - Śniaty ok. 6,0 km”) (źródło: „Program Ochrony Środowiska dla Gminy Wielichowo na lata 2015-2018 z perspektywą na lata 2019-2022” – str.73)

5. Możliwość dofinansowania „Budowy ścieżki w miejscach rewitalizowanych” – Program Rewitalizacji Gminy Wielichowo 2017 – WRPO 2014+

W załączniku do uchwały nr 3523 /2017 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 13 kwietnia 2017 r. przedstawiony jest „Harmonogram naborów wniosków o dofinansowanie w trybie konkursowym dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2014+ na 2017 rok1 (wersja kwiecień 2017)”. W powyższym dokumencie na str.25-26 przedstawione jest Działanie 9.2 – Rewitalizacja obszarów problemowych, a w poddziałaniu 9.2.1 – „Rewitalizacja miast i ich dzielnic, terenów wiejskich, przemysłowych i powojennych” gdzie wskazana jest możliwość „poprawy funkcjonalności ruchu kołowego, ruchu pieszego i estetyki przestrzeni publicznych rewitalizowanego terenu, w tym:

- budowa, remonty lub przebudowa chodników i przejść dla pieszych oraz wszelkiej infrastruktury pozwalającej na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów (np. ścieżki rowerowe), wraz z zakupem niezbędnego wyposażenia, wyburzenia budynków i uporządkowanie przestrzeni publicznej [...]” (fragment z uchwały nr 3523/2017 Zarządu Województwa Wielkopolskiego – źródło: <http://wrpo.wielkopolskie.pl> z dn.22.05.2017)

6. Wybór (decyzja) mieszkańców: „NIE dla kolejki, TAK dla ścieżki rowerowej”

Mamy nadzieję, że odpowiednie decyzje Pani Burmistrz Wielichowa oraz uchwały Rady Miejskiej Wielichowa doprowadzą do budowy ścieżki pieszo-rowerowej oraz pozwolą zrealizować powyższe cele stawiane w dokumentach strategicznych dla Gminy Wielichowo. Składając powyższą petycję liczymy, że podjęcie stosownych decyzji, uwzględni dobro i bezpieczeństwo mieszkańców. Proszę dać nam możliwość zamiany samochodu na rower i korzystania z okolicznych ścieżek rowerowych.

Według Harmonogramu WRPO 2014+ wniosek o dofinansowanie budowy ścieżek rowerowych będzie można składać w grudniu 2017 roku, więc prosimy Panią Burmistrz w trybie pilnym o pozytywne rozpatrzenie powyższej petycji i uszanowanie woli

Do powyższej petycji dołączam podpisy

Z poważaniem

Nie wyrażamy zgody na publikację danych osobowych (imię i nazwisko albo nazwa podmiotu wnoszącego petycję lub podmiotu w interesie, którego petycję złożono, adres), zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.) na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Śmigiel oraz Urzędu Gminy Wielichowo – zakładka Petycje.



Otrzymują:

- 1.p. Małgorzata Adamczak – Burmistrz Miasta Śmigła
pl. Wojska Polskiego 6
64-030 Śmigiel
- 2.p. Wiesław Kasperski – Przewodniczący Rady Miejskiej w Śmiglu
pl. Wojska Polskiego 6
64-030 Śmigiel
- 3.p. Honorata Kozłowska – Burmistrz Miasta Wielichowo
ul. Rynek 10
64-050 Wielichowo
- 4.p. Genowefa Feldgebel – Przewodnicząca Rady Miejskiej w Wielichowie
ul. Rynek 10
64-050 Wielichowo

Petycja dt. likwidacji torów i budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Wielichowo - Śniaty
Ziemin dn. 11.05.2017.

Ja, niżej podpisany upoważniam [REDACTED] do złożenia petycji w sprawie likwidacji torów oraz budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Wielichowo-Śniaty

Lp.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	
[REDACTED]			

Petycja dt. likwidacji torów i budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Wielichowo - Śniaty
Ziemin dn. 11.22.05.2017

Ja, niżej podpisany upoważniam [REDACTED] do złożenia petycji w sprawie likwidacji torów oraz budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Wielichowo-Śniaty

Lp.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	Podpis
-----	-----------------	--------------------	--------

[REDACTED]			
------------	--	--	--

Petycja dt. likwidacji torów i budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Wielichowo - Śniaty
Ziemin dn. 11-22.05.2017

Ja, niżej podpisany upoważniam [REDACTED] do złożenia petycji w sprawie likwidacji torów oraz budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Wielichowo-Śniaty

Lp.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	Podpis
[REDACTED]			

12

Petycja dt. likwidacji torów i budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Wielichowo - Śniaty
Ziemin dn.....^{11-22.05.2017}

Ja, niżej podpisany upoważniam [REDACTED] do złożenia petycji w sprawie likwidacji torów oraz budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Wielichowo-Sniaty

Lp.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	Podpis
[REDACTED]			

Petycja dt. likwidacji torów i budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Wielichowo - Śniaty
Ziemin dn. 11.05.2017

Ja, niżej podpisany upoważniam [REDACTED] do złożenia petycji w sprawie likwidacji torów oraz budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Wielichowo-Śniaty

Lp.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	Podpis
[REDACTED]			